

SERIE A 20ª GIORNATA

Eurogol Borriello «Non ho nemmeno visto il pallone»

«Questa è proprio una rete da attaccante vero
La dedico a Braida: ha sempre creduto in me»

ANDREA SCHIANCHI

MILANO Dopo un gol così l'entusiasmo è giustificata, e allora chiamiamolo il Van Basten del Casale, ricordando l'immenso Marco e pure il quartiere di Napoli dove Marco Borriello è cresciuto. La «girata» di sinistro, su lancio di Pirlo, è un capolavoro talmente abbagliante da lasciare estasiato anche l'allenatore avversario Alberto Malesani, che guarda esterrefatto e applaude. Scena rara da vedere su un campo di calcio, ma Borriello se la merita. Così come si meriterebbe una chance in Nazionale. Finora 7 gol in campionato e 1 in Champions League: mica briciole. La cosa curiosa è che Borriello, la partita contro il Siena, sembrava non dovesse giocare. Venerdì sera era di umore pessimo. Dolore al ginocchio sinistro: una maledetta infiammazione che durava da una settimana. Poi il cambio di pro-

gramma, dopo un buon allenamento alla vigilia.

Borriello, che cos'è successo? Una magia?
«Zero segreti. Ho fatto sette ore di fisioterapia al giorno».

Esagerato...
«Giuro, ho lavorato in piscina e in palestra. E' andata bene».

Ci racconti l'azione decisiva della partita, quella del rigore su di lei.

«Sono andato a fare pressione sugli avversari, mi sono detto: vai che non si sa mai... Brandao ha sbagliato il controllo della palla e io ne ho approfittato. Con il rigore di Ronaldinho si è aperta la gara».

Anche perché il Siena è rimasto in dieci.

«Per loro s'è fatta dura. Ma noi del Milan giochiamo davvero bene. Ci divertiamo e questo è



Marco Borriello, 27 anni PEGASO



Il gol di Marco Borriello con una girata di sinistro. L'attaccante è stato pescato in area da un lancio di Pirlo AP

alla base dei nostri successi».

Poi la sua prodezza.
«Pirlo mi ha dato un pallone stupendo: io non l'ho nemmeno visto arrivare, però l'ho sentito».

Che cosa vuol dire?
«Che un attaccante "sente" quando c'è aria di gol. Ho deciso di calciare al volo e devo ammettere che è stato un numero da attaccante vero».

Vuole dedicarlo a qualcuno?
«Non è una dedica, ma un ringraziamento: va a Braida».

Ruffianone...
«Macché, lui ha sempre creduto in me. In questi anni ha subito tante critiche riguardo alla cifra che è stata spesa per il mio ingaggio. Adesso ci stiamo prendendo la rivincita».

Ha visto Dinho in lacrime dopo la partita?

«E' un sentimentale, un grandissimo. Giocare con lui al fianco è facile, molto facile: prima o poi la palla buona arriva».

E dall'altra parte ci sono i cross di Beckham: per un centravanti è sempre domenica...

«E' vero, con quei due puoi stare tranquillo: qualcosa si porta sempre a casa. Anch'io, però, ci metto del mio».

Ci mancherebbe altro: Seedorf sostiene che lei sia indispensabile al gioco del Milan.

«Indispensabile no, ma utile sì. Mi muovo, lotto, vado su tutti i palloni, scatto. Faccio quello che so fare e quello che mi chiede Leonardo».

Ora il derby: paura?

«Sta scherzando? Ce la giochiamo alla pari e proviamo a vincere. Per noi sarà un altro esame: quest'anno ne abbiamo superati parecchi».

gazzetta.it

**BORRIELLO AZZURRO
PIACE A TUTTI**

Tutti o quasi tutti lo vogliono: Borriello ha stravinto il confronto con gli altri papabili per un posto di attaccante in Nazionale per il Mondiale. Nel sondaggio lanciato ieri da Gazzetta.it il milanista ha ricevuto, da oltre 11 mila votanti, l'82,4% delle preferenze, mentre il neoromanista Luca Toni si è fermato al 15,3% per cento nonostante l'avvio fulminante con la squadra di Ranieri. Soltanto il 2,3% per cento vorrebbe portare lo juventino Amauri
www.gazzetta.it



IL PIACERE È CREDERE AI VOSTRI OCCHI.

Lasciatevi sorprendere dalle speciali condizioni su tutta la gamma BMW e dalla nuova BMW X1 da 29.990 €*.

*Il prezzo si riferisce alla motorizzazione 18d sDrive da 143 CV.

**IL PIACERE SI PROVA ANCHE SABATO 23 E DOMENICA 24 GENNAIO
NELLE CONCESSIONARIE BMW.**

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

BMW Financial Services: la più avanzata realtà nei servizi finanziari. BMW e **Castrol**. Incontro al vertice della tecnologia. Consumi ciclo urbano/extraurbano/misto (litro/100km) da: 6,1/4,7/5,2 (sDrive18d) a 13,0/7,3/9,4 (xDrive28i). Emissioni CO₂ (g/km): da 136 (sDrive18d) a 219 (xDrive28i).