



Filippo Inzaghi, 36 anni, e Ronaldinho, 29: questa sera Superpippo è l'unico certo del posto
IMAGE SPORT

I NUMERI

10

le reti di Dinho nella scorsa stagione: 8 in campionato (media voto del 6,07) e 2 in Europa League

6,33

la media-voto di Pato nello scorso campionato: è stato il quarto giocatore della rosa per rendimento

18

i gol di Pato nella scorsa stagione: è stato il capocannoniere del Milan (2 reti più di Kaka e Inzaghi)

Stop per Thiago Silva Fuori anche Ambrosini

Sospetto stiramento per il difensore, che rischia di saltare pure le sfide con Bari e Zurigo. Il capitano torna domenica

DAL NOSTRO INVIATO
G.B. OLIVERO

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MILANELLO (Varese) ● Le due brutte sorprese arrivano in mattinata, prima dell'allenamento di rifinitura in vista della trasferta di Udine. Thiago Silva e Ambrosini restano a casa, infortunati. Il difensore ha un risentimento muscolare alla coscia destra e sembra impossibile saperne di più: «Non dovrebbe essere uno stiramento — racconta Leonardo —, però c'è un piccolo edema che impedisce di guardare in profondità. Dobbiamo aspettare e nei prossimi giorni sapremo». E' probabile che Thiago Silva debba saltare anche le sfide con Bari e Zurigo. Ambrosini, invece, ha un lieve problema agli adduttori, ma domenica sarà a disposizione.

Rotazioni e tattica A Udine, comunque, il turnover continua e non solo a causa degli infortuni. Sta diventando una scelta sistematica. Dopo aver proposto gli stessi titolari nelle prime

due giornate, Leo ha avviato la giostra: quattro novità a Livorno, ben cinque cambiamenti contro il Bologna. E stasera, anche se si resta rigorosamente nel campo delle ipotesi, i titolari diversi rispetto a domenica potrebbero essere da un minimo di due a un massimo di cinque. «Cerco di essere logico nelle mie scelte — spiega il tecnico — e di leggere bene le situazioni. Le rotazioni sono necessarie per mantenere in forma i giocatori, per diminuire il rischio di infortuni e naturalmente per motivazioni tattiche». E a proposito di tattica, Leo teme di ricevere qualche brutta sorpresa dall'Udinese: «I giocatori di Marino hanno ruoli ibridi: ti aspetti che facciano una cosa e in realtà ne fanno un'altra. Dovremo stare molto attenti. A me piace curare l'aspetto tattico della partita e devo ringraziare i miei collaboratori Tassotti, Castellazzi e Maldera per l'ottimo lavoro che svolgono».

A marzo la verità Alla 5ª giornata di campionato sarebbe ecces-

sivo parlare di partita decisiva, però in questo periodo il Milan ha bisogno di conferme e di una serie di risultati positivi che possano alzare l'asticella degli obiettivi. «Ma a noi va bene porre la qualificazione diretta alla Champions League come primo traguardo — afferma Leonardo —.

Se poi a marzo saremo in una buona posizione, allora faremo altri discorsi. Oggi non sarebbe giusto parlare di scudetto, ma sono sicuro che il Milan crescerà. Finora è stata la Juve a giocare il calcio migliore anche perché ha dovuto cambiare molto a causa degli infortuni ma si è sempre espressa ad ottimi livelli». Il Leonardo *politically correct* non scivola nemmeno sul tranello-Mourinho: «Le sue proteste con gli arbitri? Ognuno ha il suo stile. Se io volessi comportarmi come lui non ci riuscirei e viceversa. Però mi piacerebbe avere alcune delle cose di Mourinho». Ad esempio lo stipendio? «Vivo d'amore». E di vittorie, si augura il Milan.



Leonardo
40 anni
FOTOPRESS



BOUJE

MINISPACE.IT

ENJOY THE ECO-ESSENTIAL.



NUOVA MINI RAY, OGGI IN VERSIONE DIESEL E GPL. DA 14.400 EURO*.

Nuova MINI Ray D è essenziale nei consumi e nelle emissioni, **25,6 km con un litro e 104 g/km di CO₂** grazie al motore Diesel da 90 CV e alla funzione Auto Start Stop. Nuova MINI Ray G fa durare più a lungo il divertimento grazie alla **doppia alimentazione GPL e benzina**, garantendo **oltre 1.000 km di autonomia**.

LE CONCESSIONARIE MINI TI ASPETTANO DAL 20 SETTEMBRE.

*È un'iniziativa dei concessionari MINI aderenti comprensiva di contributo alla rottamazione sui veicoli Euro 0, Euro 1, Euro 2 immatricolati entro il 31.12.99 (D.L. 10 febbraio 2009 n. 5), IPT esclusa.

MINI e Castrol. Incontro al vertice della tecnologia. Consumi (litri/100km) ciclo misto: da 3,9 (MINI Ray D) a 7,1 (MINI Ray G). Emissioni CO₂ (g/km): da 104 (MINI Ray D) a 115 (MINI Ray G).

