

Oggi a Ostuni un "mondiale", con tre favoriti

Sfida Moser-Maerckx e Bissoli con "i cogniti Merckx"

La Bissoli sfiora il titolo mondiale

(Dal nostro inviato speciale) Ostuni, 4 settembre. L'Olanda ha confermato il suo predominio mondiale nel ciclismo femminile per mezzo di Cornelia Van Oosten-Hage, una «veterana» di 26 anni che già due volte in passato aveva vinto l'onore della maglia iridata su strada nel 1958 ad Imola, nell'insediamento su pista nel '60 a Grenchen, e nel '65 a Grenchen. In questa occasione, la Bissoli ha sfiorato la clamorosa affermazione sul circuito di Ostuni la «corazziera» azzurra Luigina Bissoli, una ragazza padovana di vent'anni che, con i suoi 174 centimetri di statura, potrebbe anche essere un'ottima «torre» nel basket.

Delle altre azzurre, molto sfortunata la Cassani, che ha perso contatto per una foratura e, non riuscendo più a recuperare terreno, ha abbandonato. Equamente costretta al ritiro, per una caduta, la Cressani e la Menzies. Mentre la Bissoli, con il suo secondo campionato del mondo, di certo più fortunata di quanto l'anno scorso in Belgio, in cui la sua avventura in maglia azzurra fu interrotta da una caduta. Sulle ali dell'entusiasmo per questo brillante secondo posto, la Bissoli ha accettato di prestare il suo mobilite Baby Torrone per il gruppo sportivo azzurro della prossima settimana sulla pista di Montebelluna dove parteciperà alla prova di velocità che all'insediamento.

Il carosello mondiale delle cicliste si è risolto, secondo le previsioni, in una «veterana» azzurra, la Bissoli. Dopo che la francese Veronique Gantillon, le svedesi Asplund e Handberg, le olandesi Van Oosten e Fopma avevano cercato di procurare una selezione, la Bissoli è riuscita a vincere il campionato del mondo di velocità. La Bissoli è riuscita a sottrarsi alla mischia e,

Il campione d'Italia avrà a disposizione Ricconi, Conti e Poggiali; Gimondi potrà contare su Santambrogio e Fabbri

(Dal nostro inviato speciale) Ostuni, 4 settembre. Ecco il consueto terzo lotto, il carosello per la maglia iridata di professionisti che ricomincia il significato di un'intera stagione ciclistica. All'ultimo mondiale che viene assegnato domani sul circuito pugliese di Ostuni, si può vivere la vendetta per un anno: vi ha comitato dignitosamente l'olandese Kuiper, capitano e sorpresa della competizione del 1975 ad York; sperano che il vento dell'Adriatico soffi domani in loro favore quanti, per un motivo o per l'altro, fanno del campionato del mondo un'occasione irripetibile di rivincita. La qualificazione dopo una stagione sfortunata, o di definitiva consacrazione, o di recupero.

I nomi più «gettonati» in questa vigilia sono tre: Freddy Maertens, il «pulsido» fiammingo che sogna di chiudere l'era di Merckx e di creare le premesse per una nuova dittatura, la sua: lo stesso Merckx, che non si rassegna a passare il bastone di «fidejussore» del ciclismo mondiale e gioca il tutto per tutto sulle strade pugliesi; Francesco Moser, il nostro «nuovo uomo», un campione di razza che ha vinto molte ma nel cui record mancano — ad eccezione del Giro di Lombardia — i trionfi veramente significativi. Una maglia iridata, insomma, sostenerlo è un compito arduo. Ma il campione del mondo di velocità, il più veloce, è il più veloce, e quindi il più facile da battere. Ma il campione del mondo di velocità, il più veloce, è il più veloce, e quindi il più facile da battere.

Borghetti in pista
Gualazzini boccato
Ostuni, 4 settembre. Dopo un colloquio telefonico con il c. t. della pista Antonio Maspa, ammalato a Milano, il «vice» Pettenella ha deciso una modifica nella formazione del team di Ostuni per il campionato del mondo di velocità. La Bissoli è stata sostituita da Gualazzini, della Brooklyn.

Fiorentina-Inter "clou", della terza di Coppa Italia

Merlo ritorna a Firenze

Un'altra partita per trovare la forma migliore

La Juventus alla caccia di gol affronta la Sambenedettese

Con Fiorentina-Inter, il terzo «clou» di questa terza di Coppa Italia. E' una sfida ricca di motivi interessanti: dalla presenza di Merlo, ex regista viola, e di Anastasi tra i nerazzurri, al confronto fra due squadre che vanno per la maggiore. La Fiorentina, priva dell'infortunato Roggi, ha quattro punti, due più di Inter che deve recuperare con il Varese. Sebbene giochi a Firenze e contro un'avversaria lanciata, l'Inter, a 0 a 0, sul reggino per uscire senza danni e per tentare il colpo grosso che le spiana la strada della qualificazione.

Il Milan ha un piede nei quarti di finale e stasera, alla squadra di Marchiori, si presenta l'occasione per liquidare l'avversario più temibile, l'Imbattuta Atalanta. Si gioca a San Siro ed il pronostico è chiaramente favorevole ai rossoneri che stanno attraversando un buon periodo di vena come hanno dimostrato vincendo anche sul campo della Lazio. Il Lazio, dopo due sconfitte consecutive, ha fatto un buon lavoro di preparazione e si avvia verso il campo di San Siro. Nel girone D, la Spal riceve la Ternana e i ferraresi, vincendo, potrebbe conquistare il primo posto. L'avanti decisivo se il Cesena dovesse incappare in un altro passo falso. Come Bologna e Bicezza «leader» dei gironi F e G, riposano. Per la Roma, impegnata ad avere il meglio, il campionato, il prossimo turno (domenica 12 settembre): Atalanta-Novara; Catania-Lazio; riposa Milan.

Girone A
Lazio-Novara: Reggiani 20,45
Milan-Atalanta: Prati 20,30
Riposa: Catania
Classifica: Milan p. 4; Atalanta e Catania 2; Novara e Lazio 0.
Prossimo turno (domenica 12 settembre): Atalanta-Novara; Catania-Lazio; riposa Milan.

Girone B
Juventus-Sambenedettese: 20,20
Verona-Monza: Mattel 17,30
Riposa: Cesena
Classifica: Genoa p. 4; Juventus 3; Monza 1; Verona 0; Sambenedettese 0.
Prossimo turno: Monza-Genoa; Sambenedettese-Verona; riposa Juventus.

Girone C
Fiorentina-Internazionale: 18 —
Pescara-Palermo: Menegali 17 —
Riposa: Varese
Classifica: Fiorentina p. 4; Internazionale 2; Palermo, Varese e Pescara 0.
Prossimo turno: Palermo-Fiorentina; Internazionale; recupero Varese-Internazionale (giovedì 9).

Girone D
Como-Cesena: Bergami 21 —
Spal-Ternana: Tonolini 21 —
Riposa: Catanzaro
Classifica: Spal p. 4; Cesena e Ternana 1; riposa Teramo.
Prossimo turno: Catanzaro-Ternana; Como-Spal; riposa Cesena.

Girone E
Ascoli-Taranto: Caporali 17 —
Lecce-Torino: Gussoni 17 —
Riposa: Foggia
Classifica: Ascoli p. 4; Torino, Foggia e Taranto 1; Ascoli 0.
Prossimo turno: Ascoli-Foggia; Lecce-Torino; recupero Torino-Foggia (giovedì 9).

Girone F
Avellino-Roma: Fanzino 17 —
Rimini-Brescia: Celli 17 —
Riposa: Bologna
Classifica: Bologna p. 3; Roma 2; Avellino e Rimini 1; Brescia 0.
Prossimo turno: Bologna-Roma; Rimini-Roma; riposa Avellino.

Girone G
Modena-Cagliari: Falasca 21 —
Perugia-Sampdoria: 20,45
Riposa: Vicenza
Classifica: Vicenza p. 4; Perugia 3; Cagliari 1; Sampdoria e Modena 0.
Prossimo turno: Vicenza-Modena; Sampdoria-Cagliari; riposa Perugia.

Partite e arbitri

Girone A
Lazio-Novara: Reggiani 20,45
Milan-Atalanta: Prati 20,30
Riposa: Catania
Classifica: Milan p. 4; Atalanta e Catania 2; Novara e Lazio 0.
Prossimo turno (domenica 12 settembre): Atalanta-Novara; Catania-Lazio; riposa Milan.

Girone B
Juventus-Sambenedettese: 20,20
Verona-Monza: Mattel 17,30
Riposa: Cesena
Classifica: Genoa p. 4; Juventus 3; Monza 1; Verona 0; Sambenedettese 0.
Prossimo turno: Monza-Genoa; Sambenedettese-Verona; riposa Juventus.

Girone C
Fiorentina-Internazionale: 18 —
Pescara-Palermo: Menegali 17 —
Riposa: Varese
Classifica: Fiorentina p. 4; Internazionale 2; Palermo, Varese e Pescara 0.
Prossimo turno: Palermo-Fiorentina; Internazionale; recupero Varese-Internazionale (giovedì 9).

Girone D
Como-Cesena: Bergami 21 —
Spal-Ternana: Tonolini 21 —
Riposa: Catanzaro
Classifica: Spal p. 4; Cesena e Ternana 1; riposa Teramo.
Prossimo turno: Catanzaro-Ternana; Como-Spal; riposa Cesena.

Girone E
Ascoli-Taranto: Caporali 17 —
Lecce-Torino: Gussoni 17 —
Riposa: Foggia
Classifica: Ascoli p. 4; Torino, Foggia e Taranto 1; Ascoli 0.
Prossimo turno: Ascoli-Foggia; Lecce-Torino; recupero Torino-Foggia (giovedì 9).

Girone F
Avellino-Roma: Fanzino 17 —
Rimini-Brescia: Celli 17 —
Riposa: Bologna
Classifica: Bologna p. 3; Roma 2; Avellino e Rimini 1; Brescia 0.
Prossimo turno: Bologna-Roma; Rimini-Roma; riposa Avellino.

Girone G
Modena-Cagliari: Falasca 21 —
Perugia-Sampdoria: 20,45
Riposa: Vicenza
Classifica: Vicenza p. 4; Perugia 3; Cagliari 1; Sampdoria e Modena 0.
Prossimo turno: Vicenza-Modena; Sampdoria-Cagliari; riposa Perugia.

Lauda si riposa a Ibiza e sogna il G.P. di Monza

(Dal nostro corrispondente) Barcellona, 4 settembre. Niki Lauda si è riposato al sole delle Baleari e ha sognato di tornare al volante della Ferrari a Monza per il Gran Premio d'Italia. Da giovedì 12 settembre, quando la Ferrari tornerà in pista, Niki Lauda, nella bellissima isola spagnola, si occuperà di una villa di campagna. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Lauda non aveva mai pratticato sul volante, le tracce del passato incidente del Nurburgring, ma il suo marcialo, incredibilmente al volante della Ferrari, è stato un grande successo. Lauda, che si divideva tra la casa di Santa Eulalia, ridotta locata di circa 3 mila abitanti, situata ad una ventata chilometri a nord di Ibiza (il capoluogo si chiama come l'isola).

Rallye di San Martino di Castrozza

A Darniche (Lancia) gara e titolo europeo

(Nostru servizio particolare) San Martino di Castrozza, 4 settembre. (l.c.) Bernard Darniche, ex pilota Alpine e Fiat, si conferma tra i migliori specialisti d'Europa, vincendo con pieno merito il Rally di San Martino di Castrozza, il più famoso e frequentato di tutta l'Italia. Darniche, che ha vinto il campionato europeo di rallye, è stato il più veloce di tutti. Il suo tempo di 2 ore e 24 minuti e 23 secondi, gli ha permesso di battere il secondo classificato, il francese Jean-Claude Andruet, di 1 minuto e 15 secondi.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

Il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone. Nella seconda tappa hanno corso con il suo successo qui a San Martino è stato tuttavia contrastato, soprattutto nella prima parte del rally, da Tony, un promettente pilota veneto alla guida della Stratos della scuderia Grifone.

A Lecce prova d'appello che presenta molti rischi

Il Torino deve dire quanto vale

Le accuse dell'Ascoli

Albertosi querela Lenzi si offende

(Dal nostro inviato speciale) Lecce, 4 settembre. Dopo il paraggio di Taranto, la partita di Lecce diventa molto importante per il Torino. Importante perché si tratta della partita di classifica del girone della Coppa Italia e importante soprattutto per la tranquillità interna, che potrebbe risultare compromessa da un altro eventuale passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Importante collaudo per Butti - Baruffa in allenamento tra Gorin e Graziani - Tutto esaurito: troppi tifosi e pochi agenti di servizio?

(Dal nostro inviato speciale) Lecce, 4 settembre. Dopo il paraggio di Taranto, la partita di Lecce diventa molto importante per il Torino. Importante perché si tratta della partita di classifica del girone della Coppa Italia e importante soprattutto per la tranquillità interna, che potrebbe risultare compromessa da un altro eventuale passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.

Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato. Il Torino non ha mai fatto un passo falso. Da Lecce e Torino non esiste possibilità di paragoni in linea tecnica. Il Torino è meritatamente campione d'Italia, mentre Lecce è ancora in lotta per il campionato.