

Se i bianconeri strappano un punto a Firenze si laureano con un turno di anticipo (ore 16)

Con Lauda gran favorito il prestigioso G.P. di «formula 1»

STASEIRA JUVE CAMPIONE? Ammontecarlo tutti contro la «Ferrari»

La Roma vuol congedarsi con una vittoria sulla Ternana

I «viola», privi di Merlo e Galdio squalificati, in formazione rabberciata - Il Napoli riceve il Bologna: felsinei senza Savoldi e altri quattro titolari, partenopei senza Juliano e La Palma - La Lazio a San Siro per contendere al Milan l'ingresso in Coppa UEFA - Il Vicenza spera nei... «miracoli»

Siamo ormai alla dirittura finale del massimo campionato di calcio: soltanto la giornata odierna, la prossima e poi si chiude. Lo scudetto appare fin d'ora della Juve (il suo 16), anche se non c'è ancora la certezza matematica che però potrebbe venire proprio oggi al Campo di Marte contro la Fiorentina di Rocco, che manderà in campo una formazione rabberciata a causa delle contemporanee squalifiche di Merlo e Galdio. La parte napoletana, fino a ieri si continuava a sperare nello scontro-spartaccio con lo scudetto. Ma ora anche Vincenzo ha abbassato la guardia: la Juventus se si fosse trovata di fronte una Fiorentina valida, avrebbe anche potuto soffrire e non è detto che non avrebbe anche potuto lasciarsi le penne, ma stando così le cose c'è poco da farsi illusioni. Ma passiamo al dettaglio.

● ASCOLI (23) - CAGLIARI (24) - Poco alla volta, e precisamente dalla 15 giornata, quando batté la Lazio, i marchigiani sono riusciti a risollevare dal fondo della classifica. Non hanno ancora in tasca la certezza matematica della salvezza, ma ci sono molte ragioni per credere che oggi sarebbe prezioso e starebbe bene anche ai sardi.

● CESENA (24) - SAMPDORIA (23) - Il campionato che abbiamo fatto per Ascoli-Cagliari: un pari stavrebbe bene tanto ai romagnoli che ai doriani, ragioni per cui non è che le squadre si dannano l'anima.

● FIORENTINA (27) - JUVENTUS (16) - Quella che poteva essere una partita da far restare col fiato sospeso fino allo scocciare del non ha perso molto del suo coefficiente. Squalificati Merlo e Galdio, non vediamo come i «viola» possano andare oltre un disastroso pareggio con i bianconeri che giocheranno con prudenza per strappare il pari della sicurezza matematica di aggiudicarsi, con una giornata d'anticipo, lo scudetto. Rocco è già sul piede di partenza e il campo di Marone ha già firmato il contratto per la stagione '75-76. I giocatori non vedono l'ora che si chiudano i battenti, ma ci sarà un ultimo giorno che vorrà mettersi in mostra per non venir ceduto.

● VICENZA (20) - VARESE (16) - I varenesi sono già conquistati mentre i lancieri di Scoglio continuano a sperare nei... miracoli. E i miracoli potrebbero essere soltanto quelli che loro vincano oggi e il turno finale, portandosi a quota 24 e che Ascoli e Samp perdano entrambe le giornate restando a quota 23. Ma forse sono soltanto pie illusioni, perché se anche vincessero oggi dovranno chiudere con la Juve. Eppoi sono troppo «se» per crederci.

● MILAN (33) - LAZIO (34) - I bianconeri fino alla metà della stagione erano terzi a quota 30, a quattro lunghezze dalla Juve e a due dal Napoli. Lo erano in virtù della bella vittoria sul Bologna in semifinale, e quindi in lizza, se non per la prima poltrona, per lo meno per la seconda. Poi Maestrelli si è ammalmato e la squadra non è riuscita sotto il profilo umano ed atletico al massimo aspirare a contendere al Milan l'ingresso in Coppa UEFA. Il compito non è facile, non solo perché la squadra è ancora una volta scossa da profondi dissidi interni, ma perché Chingaglia ha persino accusato i consiglieri di voler spodestare il presidente Lazzaroni, gettando quindi nel marasma la società che va ad aggiungersi a quello finanziario. Lovati ha imbottito di difensori la squadra ma, contro il parere di tutti, ha schierato Rivera la sua migliore arma (vorrà dimostrare alla vigilia dell'assemblea del Consiglio d'Amministrazione, di poter essere il presidente, non crediamo che sarà facile portar via un punto da San Siro).

● NAPOLI (37) - BOLOGNA (30) - Grande favorito il Napoli di Vincenzo, per di più data l'assenza dello squalificato Savoldi, di Bulgarelli, Bellugi, Pecci, Landini che però mancherà di sicuro. La Palma è squalificato. Dentro Albano e Puziano e forse anche il giovane centravanti Ferrarini, onde dar riposto anticipato a Clerici. Forse stiano per lui, magari si sarebbe fatto squalificare anche un altro paio di giocatori, purché la Fiorentina avesse potuto combattere ad armi pari con la Juve. Stando così le cose ha allargato le braccia, non resta che rifarsi alla prossima stagione.

Gli arbitri
SERIE A: Ascoli-Cagliari: Prati; Cesena-Sampdoria: Gonella; Lazio-Fiorentina: Galdio; Vicenza-Varese: Benedetti; Milan-Lazio: Michelotti; Napoli-Bologna: Casarini; Roma-Ternana: Lazzaroni; Torino-Inter: Lattanzi V.

Bruno Arcari vince per K.O.
GENOVA, 10. In un incontro senza titolo in palio, Bruno Arcari ha battuto per K.O. alla prima ripresa il canadese Gordon Hart.
Subito partito in attacco (in dai primi scambi Arcari ha centrato l'avversario con un deciso spedito al tappeto per il conto totale.

Trasporti Funerari Internazionali
760.760
Soc. S.I.A.F. s.r.l.

Franchi «lascerebbe» la FIGC nel '76

PIÙ POTERI A CARRARO

Allodi al «Settore Tecnico» - La posizione di Bernardini esaminata a giugno - Il Parma rinviato a giudizio per illecito

Seduta-fiume del C.F. della Federazione (più di sette ore) che ha preso diverse decisioni. Franchi resterà presidente fino alla fine del mandato (10 giugno del 1976), dopo di che è quasi sicuro che lascerà. Non si spiegherebbe altrimenti il maggiore potere conferito a Carraro, che assumerà «funzioni vicarie» e quindi è praticamente candidato alla presidenza di Franchi. Allodi ha chiesto non riserva ed ha accettato l'incarico di «Delegato del Consiglio federale per lo studio della ristrutturazione del settore tecnico». Per quanto riguarda il C.U. Bernardini, la sua posizione sarà riesaminata in un prossimo C.F. (il 15 o il 20 giugno), e cioè dopo gli incontri con la Finlandia e l'URSS. Sulla questione degli stranieri, molto probabilmente la «frontiera» saranno riprese nel 1977, in merito all'arbitraggio di Serlino in Ascoli-Ternana, la presidenza non ha dato l'autorizzazione ad agire, in via legale nei confronti di Serlino, richiesta dei giocatori umbri, in quanto è in corso l'inchiesta. Dal canto suo il capo dell'Ufficio inchieste, dr. De Biase, al termine delle indagini su segnalazione del Verona, ha disposto il rinvio a giu-

dizio di fronte alla «Disciplinaria», per illecito sportivo, dell'allenatore del Parma, Giorgio Sereni, e dell'allenatore di 3ª categoria Italo Smery. Questa la motivazione: «Per aver compiuto atti diretti ad alterare lo svolgimento e il risultato della gara Parma-Verona del 20-4-1975. Lo Smery, facendo presente all'addetto al settore giovanile del Verona sig. Tavellini Guido e al presidente della stessa società, Garonzi Saverio — nei giorni precedenti la gara — che il Parma sarebbe accontentato di un punto» e che «un pareggio sarebbe risultato molto utile al Verona» e ripetendo, il giorno della gara, quanto detto all'allenatore del Verona, Mascali, che invitava a porsi in contatto con quello del Parma dal quale era alleato; ed il Sereni, invitando espressamente il Mascali a combinare un risultato di parità (dopo essersi mostrato al corrente dei contatti avuti dallo Smery) ed incitando, alle obiezioni del Mascali, il predetto a proporre l'accomodamento al suo presidente, con la frase: «Ma insistì che un pari va bene per tutti!».

Battaglia tra i migliori al Giro della Toscana

Fuga a cinque sull'ultima salita e vittorioso allungo di Conti

Il campionato di «B» Bitossi, De Vlaeminck, Fabbri e Moser nell'ordine a 14" - Gli inseguitori a 22"

Perugia in casa contro l'Arezzo

Lo sconvolgimento della classifica provocato domenica dalla vittoria del Arezzo a Palermo e da altri risultati di un certo effetto (vittorie dell'Arezzo e della Reggiana), hanno riacceso la lotta per la retrocessione in maniera drammatica: ora si sono convolte «a minacciate» — quasi la metà delle squadre partecipanti al torneo. E poiché le restanti sette giornate comprendono diversi incontri testa-coda è davvero difficile fare previsioni anche sui probabili sviluppi della lotta per la promozione, pur confermandosi che il Perugia dovrebbe ormai essere fuori dalla mischia, e solo Verona, Catanzaro, Como e Palermo sono in corsa per gli altri due posti disponibili. E vediamo il turno di oggi. Tranne forse il Como (che incontra in casa l'Avellino) nessuna delle zone aspiranti al campionato ha un compito facile. (Comunque con tutte le trasferite che il Como si troverà poi ad affrontare, cedere anche un punto oggi, sarebbe dire quasi dare un addio a tutte le speranze di promozione). Anche il Perugia sembra favorito dal turno casalingo con l'Arezzo, anche se i toscani non sono da prendersi a cuor leggero. Il Catanzaro gioca in casa col Taranto: non è una partita facile perché adesso la squadra di Mazzetti non si sente più tranquillo trovandosi ai margini della zona di retrocessione. Il Catanzaro deve difendere a ogni costo il punto di vantaggio accumulato sul Como. Altro incontro spinoso si preannuncia a Sambenedetto dell'Arno dove scende un Verona per niente in gran forma. Fra l'altro la Sambenedettese è un'altra delle squadre che si sentono minacciate. Il Palermo gioca in casa con la Reggiana. La posta in gioco, è molto alta. La Reggiana spera, difatti, di agganciarsi all'Alessandria, e alle altre squadre che restieranno ancorate a quota 28.

Dal nostro inviato
BORGO S. LORENZO, 10
Tino Conti, uno dei favoriti di questo Giro della Toscana, ha preceduto per una manciata di secondi i compagni di fuga Bitossi, De Vlaeminck, Fabbri e Francesco Moser. Il pronostico della vigilia è stato rispettato in pieno. La corsa si è decisa sulla salita di S. Lucia. Ai ribalta sono venuti fuori i migliori. Solo Gimondi è mancato all'appuntamento. Il campione di Sedrina ha dichiarato all'arrivo di essersi trovato a malpartito per difficoltà nella respirazione a causa dei postumi di una bronchite.
Tino Conti della Furzi ha giocato d'astuzia i suoi rivali cogliendoli in contropiede all'ingresso di Borgo San Lorenzo quando mancavano 800 metri all'arrivo. Conti ha approfittato di un attimo di distrazione degli avversari che si controllavano a vicenda, il portacolori della Furzi è scattato di prepotenza, ha guadagnato una decina di metri e ha proseguito sicuro verso il traguardo. Gli altri forse hanno accusato un calo proprio negli ultimi metri e hanno dovuto arrendersi di fronte alla freschezza e alla potenza di Conti. Franco Bitossi, che avrebbe dato chiavista la sua resistenza, è mancato per tutti se non verrà messa alla prova!
Il pubblico, in tutti i tratti più rischiosi, è protetto da una rete metallica rivolta nella parte opposta del campo. In caso contrario dovrà fare i conti con le due Shadow e forse ancor più con la Lotus dello spericolato svedese che è la sua. Ma per il momento è tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro e cemento è anche una grande gabbia. Ma se il pilota riesce a superare il tratto più pericoloso, il tutto per tutto pur di riuscire a portare il muso del suo bolide davanti a tutti. E subito dopo ci sarà la veloce curva di S. Lucia. Deve uno dei punti più difficili e pericolosi: speriamo bene. Questo tratto è pericoloso anche per gli spettatori. Nei pressi vi è una casa di legno, e un muro di ferro