

IL GRAN PREMIO AUTOMOBILISTICO DEL PORTOGALLO

# Facile vittoria di Stirling Moss e paurosa avventura di Brabham

Il pilota australiano, primo nella classifica mondiale, investe, durante un sorpasso, le barre di paglia, finisce fuori pista e si rovescia, dopo aver abbattuto un lampione - Lo portano in ospedale: nulla di grave. Bendato e incrociato, Brabham torna per assistere alla conclusione della corsa - Gregory al secondo posto

Lisbona, lunedì mattina. Il pilota inglese Stirling Moss ha vinto il gran premio automobilistico del Portogallo, ottava edizione, confermando pienamente i pronostici della vigilia e la sua alta classe. Egli ha concluso la gara, guidata dall'inglese dal primo all'ultimo giro, alla media di km. 153,597.

La corsa, penultima ai fini del campionato del mondo, si è svolta sul circuito di Monsanto, lungo 540 metri, per un totale di km. 372,80. Il circuito, alquanto vario per curve e altimetria, si snoda lungo la rete stradale periferica di Lisbona e comprende un rettilineo di 1200 metri.

La partenza è avvenuta alle ore 17: il solo pilota che ha fatto un giro troppo basso e colpito i piloti agli occhi, specialmente ad alcune curve pericolose. Sfruttando un forte vento lungo il rettilineo, tratto dall'autostrada Lisbona-Estoril. Pur essendo di classe ormai veterana, Moss non ha risparmiato né sforzi, né abilità e l'americo Daniel Gurney, compagno di scuderia che lo ha seguito alle calcagna per quasi tutta la gara, non è mai riuscito a metterlo in serio imbarazzo.

Solo incidente degno di rilievo è capitato all'australiano Jack Brabham, il quale ha visto sfumare l'opportunità di consolidare definitivamente la sua posizione nella classifica conducente. Racconta Gregory: «Al 2° giro Brabham ha tentato di superare McLaren. Allo scopo di evitare il contatto con la Cooper di McLaren, Brabham si è spuntato il volante dopo sulla sinistra, investendo le barre di paglia e siltando. Non è riuscito a ripigliare la vettura e si è ritirato. Il pilota, capotondo dopo aver abbattuto il palo di un lampione».

Condotto immediatamente all'ospedale, l'australiano è stato sottoposto a un'operazione di sutura. Il tempo per vedere l'arrivo di Stirling Moss. Era bendato e incrociato, ma felice di essersi salvato con un colpo poco. Altra siltata pericolosa, ma conclusasi felicemente, è toccata al 10° giro alla ERA del portoghese Flochhart, il quale, dopo qualche paragono zig-zag ad una finale West-coast, è ripartito in direzione giusta ed ha terminato la gara in settima posizione. Cinque delle quindici vetture di scorta passate si sono già ritirate al 30° giro, e cioè la Cooper di Brabham, la BEM dello svedese Bengtsson, la Lotus del portoghese Ireland e la Ferrari di Phil Hill. I ritiri, tra i quali quello di Brabham, hanno avuto tutti origini meccaniche e le Cooper-Chimaz in questo particolare circuito, caratterizzato da numerose curve, controcurve, salite e discese. La Ferrari dell'americano Daniel Gurney ha condotto un'ottima gara, improntata a prudenza e regolarità massime, ma senza alcuna velocità. L'altra Ferrari rimasta in gara, quella di Tony Brooks, non ha brillato per eccessiva combattività. Al vigilia si sperava che il portoghese inglese incontrasse la sua giornata buona, ma sembra non sia andata così.

Moss ha condotto una prima all'ultimo giro. Dopo essere partito in prima fila insieme a Brabham e Gurney, si è fatto da battistrada ai compagni della Cooper-Chimaz fino al traguardo. Sabato aveva percorso il giro più veloce, alla media di 159,600. A metà gara egli conduceva su Gregory con 37" vantaggio che è passato al 36° giro. Al giro successivo McLaren si ritira e dieci giri dopo la sostituzione della seguente: Moss, Gregory a 130, Gurney, Trintignant, Schell, Flochhart, Shelby, Salvadori, Brooks e il portoghese Cabral. Questa disposizione è rimasta invariata fino al traguardo, tranne il superamento di Flochhart ad opera di Salvadori. Al 58° giro si è stato un duello finale fra Gregory e Moss, terminato con la vittoria dell'inglese sull'americano compagno di scuderia.

Ecco la classifica: 1. Stirling Moss (Inghilterra) 62 giri in 2 ore 13'24", media 153,597; 2. Gregory (USA), 61 giri; 3. Gurney (USA), 61 giri; 4. Trintignant, 61 giri; 5. Schell, 59 giri; 6. Salvadori, 59 giri; 7. Flochhart, 59 giri; 8. Shelby, 58 giri; 9. Brooks.

La classifica: 1. Stirling Moss (Inghilterra) 62 giri in 2 ore 13'24", media 153,597; 2. Gregory (USA), 61 giri; 3. Gurney (USA), 61 giri; 4. Trintignant, 61 giri; 5. Schell, 59 giri; 6. Salvadori, 59 giri; 7. Flochhart, 59 giri; 8. Shelby, 58 giri; 9. Brooks.

La classifica: 1. Stirling Moss (Inghilterra) 62 giri in 2 ore 13'24", media 153,597; 2. Gregory (USA), 61 giri; 3. Gurney (USA), 61 giri; 4. Trintignant, 61 giri; 5. Schell, 59 giri; 6. Salvadori, 59 giri; 7. Flochhart, 59 giri; 8. Shelby, 58 giri; 9. Brooks.

La classifica: 1. Stirling Moss (Inghilterra) 62 giri in 2 ore 13'24", media 153,597; 2. Gregory (USA), 61 giri; 3. Gurney (USA), 61 giri; 4. Trintignant, 61 giri; 5. Schell, 59 giri; 6. Salvadori, 59 giri; 7. Flochhart, 59 giri; 8. Shelby, 58 giri; 9. Brooks.

La classifica: 1. Stirling Moss (Inghilterra) 62 giri in 2 ore 13'24", media 153,597; 2. Gregory (USA), 61 giri; 3. Gurney (USA), 61 giri; 4. Trintignant, 61 giri; 5. Schell, 59 giri; 6. Salvadori, 59 giri; 7. Flochhart, 59 giri; 8. Shelby, 58 giri; 9. Brooks.

La classifica: 1. Stirling Moss (Inghilterra) 62 giri in 2 ore 13'24", media 153,597; 2. Gregory (USA), 61 giri; 3. Gurney (USA), 61 giri; 4. Trintignant, 61 giri; 5. Schell, 59 giri; 6. Salvadori, 59 giri; 7. Flochhart, 59 giri; 8. Shelby, 58 giri; 9. Brooks.

La classifica: 1. Stirling Moss (Inghilterra) 62 giri in 2 ore 13'24", media 153,597; 2. Gregory (USA), 61 giri; 3. Gurney (USA), 61 giri; 4. Trintignant, 61 giri; 5. Schell, 59 giri; 6. Salvadori, 59 giri; 7. Flochhart, 59 giri; 8. Shelby, 58 giri; 9. Brooks.

La classifica: 1. Stirling Moss (Inghilterra) 62 giri in 2 ore 13'24", media 153,597; 2. Gregory (USA), 61 giri; 3. Gurney (USA), 61 giri; 4. Trintignant, 61 giri; 5. Schell, 59 giri; 6. Salvadori, 59 giri; 7. Flochhart, 59 giri; 8. Shelby, 58 giri; 9. Brooks.

La classifica: 1. Stirling Moss (Inghilterra) 62 giri in 2 ore 13'24", media 153,597; 2. Gregory (USA), 61 giri; 3. Gurney (USA), 61 giri; 4. Trintignant, 61 giri; 5. Schell, 59 giri; 6. Salvadori, 59 giri; 7. Flochhart, 59 giri; 8. Shelby, 58 giri; 9. Brooks.



L'inglese Stirling Moss si è imposto con facilità, trionfando nel Gran Premio Automobilistico del Portogallo

## Nel Gran Premio automobilistico di Messina l'inglese Colin davanti a Cabianca

I piloti Branca e Musso finiscono nel lago senza ferirsi - Il torinese Munaron quarto assoluto

MESSINA, lunedì mattina. Si è disputato ieri il Gran Premio Automobilistico di Messina sul percorso del Lago di Ganassi, riservato alle categorie junior e sport da 1500 a 2000 cc.

Il corso delle due gare si sono verificate alcuni incidenti, per fortuna non gravi. L'americano Peter Carpenter, della categoria junior, che guidava una Stanguellini 1100, è andato a battere contro un muro ed ha riportato ferite quarantenni in sette giorni. Gli italiani Aquilino Branca su Moretti speciale 1100 e Musso Luciano su Ferrari 1100 sono finiti nel lago, ma senza subire danni. I due piloti sono sbandati in un tratto di strada che scorre vicino al lago: hanno tentato di controllare le rispettive vetture che però, superato il ciglio di protezione e una breve scarpata si sono iniettate a velocità ormai ridotta nell'acqua.

Hanno preso per prime il via le vetture della categoria junior. Piloti di vent'anni hanno partecipato a questa gara, per cui era stato stabilito un percorso di venti giri, pari a km. 120,00. Si accendeva il semaforo verde e si è partiti da un decimo di Branca e Musso. Il primo giro è stato fatto in 1'10" da Branca su Moretti speciale 1100 e Musso Luciano su Ferrari 1100, che continuano per tutto il percorso. Buona prova hanno dato anche gli italiani Scarfotti e Munaron risultato quarto assoluto. Il brasiliano Heins, che stava cogliendo il completo successo, è rimasto senza benzina all'ultimo giro ed ha dovuto spingere a mano la macchina sino al più vicino posto di rifornimento.

Ecco l'ordine d'arrivo della categoria junior: 1. Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

MESSINA, lunedì mattina. Si è disputato ieri il Gran Premio Automobilistico di Messina sul percorso del Lago di Ganassi, riservato alle categorie junior e sport da 1500 a 2000 cc.

Il corso delle due gare si sono verificate alcuni incidenti, per fortuna non gravi. L'americano Peter Carpenter, della categoria junior, che guidava una Stanguellini 1100, è andato a battere contro un muro ed ha riportato ferite quarantenni in sette giorni. Gli italiani Aquilino Branca su Moretti speciale 1100 e Musso Luciano su Ferrari 1100 sono finiti nel lago, ma senza subire danni. I due piloti sono sbandati in un tratto di strada che scorre vicino al lago: hanno tentato di controllare le rispettive vetture che però, superato il ciglio di protezione e una breve scarpata si sono iniettate a velocità ormai ridotta nell'acqua.

Hanno preso per prime il via le vetture della categoria junior. Piloti di vent'anni hanno partecipato a questa gara, per cui era stato stabilito un percorso di venti giri, pari a km. 120,00. Si accendeva il semaforo verde e si è partiti da un decimo di Branca e Musso. Il primo giro è stato fatto in 1'10" da Branca su Moretti speciale 1100 e Musso Luciano su Ferrari 1100, che continuano per tutto il percorso. Buona prova hanno dato anche gli italiani Scarfotti e Munaron risultato quarto assoluto. Il brasiliano Heins, che stava cogliendo il completo successo, è rimasto senza benzina all'ultimo giro ed ha dovuto spingere a mano la macchina sino al più vicino posto di rifornimento.

Ecco l'ordine d'arrivo della categoria junior: 1. Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

MESSINA, lunedì mattina. Si è disputato ieri il Gran Premio Automobilistico di Messina sul percorso del Lago di Ganassi, riservato alle categorie junior e sport da 1500 a 2000 cc.

Il corso delle due gare si sono verificate alcuni incidenti, per fortuna non gravi. L'americano Peter Carpenter, della categoria junior, che guidava una Stanguellini 1100, è andato a battere contro un muro ed ha riportato ferite quarantenni in sette giorni. Gli italiani Aquilino Branca su Moretti speciale 1100 e Musso Luciano su Ferrari 1100 sono finiti nel lago, ma senza subire danni. I due piloti sono sbandati in un tratto di strada che scorre vicino al lago: hanno tentato di controllare le rispettive vetture che però, superato il ciglio di protezione e una breve scarpata si sono iniettate a velocità ormai ridotta nell'acqua.

Hanno preso per prime il via le vetture della categoria junior. Piloti di vent'anni hanno partecipato a questa gara, per cui era stato stabilito un percorso di venti giri, pari a km. 120,00. Si accendeva il semaforo verde e si è partiti da un decimo di Branca e Musso. Il primo giro è stato fatto in 1'10" da Branca su Moretti speciale 1100 e Musso Luciano su Ferrari 1100, che continuano per tutto il percorso. Buona prova hanno dato anche gli italiani Scarfotti e Munaron risultato quarto assoluto. Il brasiliano Heins, che stava cogliendo il completo successo, è rimasto senza benzina all'ultimo giro ed ha dovuto spingere a mano la macchina sino al più vicino posto di rifornimento.

Ecco l'ordine d'arrivo della categoria junior: 1. Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

MESSINA, lunedì mattina. Si è disputato ieri il Gran Premio Automobilistico di Messina sul percorso del Lago di Ganassi, riservato alle categorie junior e sport da 1500 a 2000 cc.

Il corso delle due gare si sono verificate alcuni incidenti, per fortuna non gravi. L'americano Peter Carpenter, della categoria junior, che guidava una Stanguellini 1100, è andato a battere contro un muro ed ha riportato ferite quarantenni in sette giorni. Gli italiani Aquilino Branca su Moretti speciale 1100 e Musso Luciano su Ferrari 1100 sono finiti nel lago, ma senza subire danni. I due piloti sono sbandati in un tratto di strada che scorre vicino al lago: hanno tentato di controllare le rispettive vetture che però, superato il ciglio di protezione e una breve scarpata si sono iniettate a velocità ormai ridotta nell'acqua.

Hanno preso per prime il via le vetture della categoria junior. Piloti di vent'anni hanno partecipato a questa gara, per cui era stato stabilito un percorso di venti giri, pari a km. 120,00. Si accendeva il semaforo verde e si è partiti da un decimo di Branca e Musso. Il primo giro è stato fatto in 1'10" da Branca su Moretti speciale 1100 e Musso Luciano su Ferrari 1100, che continuano per tutto il percorso. Buona prova hanno dato anche gli italiani Scarfotti e Munaron risultato quarto assoluto. Il brasiliano Heins, che stava cogliendo il completo successo, è rimasto senza benzina all'ultimo giro ed ha dovuto spingere a mano la macchina sino al più vicino posto di rifornimento.

Ecco l'ordine d'arrivo della categoria junior: 1. Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

La gara è stata vinta da Colin Davies (Inghilterra) su Cooper-Masera, che corse a km. 301 del percorso in ore 15'27", alla media oraria di km. 138,125; 2. Cabianca Giulio (Italia) su Ferrari-Dino 196 in ore 15'59"; 3. Scarfotti (Italia) su Ocea 1500 a 3 giri; 4. Munaron (Italia) su Ocea 1500.

1° Italia p. 96, 2° Gran Bretagna p. 77, 3° Svezia p. 67

# Dominano a Roma i nuotatori azzurri

Splendida prova di Fritz Dennerlein e della staffetta 4x200 maschile - Migliorati tre records nazionali svedesi - Superiorità delle straniere nelle gare femminili

Dal nostro corrispondente

Roma, lunedì mattina. Il nuoto maschile italiano è il migliore d'Europa, almeno di quella occidentale: questo il bilancio entusiasta, ma che soddisfa, del triangolare di nuoto Italia-Svezia-Gran Bretagna conclusosi ieri nel nuovo stadio del nuoto del Foro Italico, inaugurato appunto da questa manifestazione. Purtroppo quella femminile è ben lontano da quanto si poteva attendere. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé.

Chiamiamo con le note pessimistiche e passiamo a quella femminile. Le gare si sono svolte in condizioni non ottimali, ma le nostre nuotatrici, ai di là dei risultati ottenuti, non hanno mancato di dare il meglio di sé, e le nostre nuotatrici