

4 Lunedì 11 - Martedì 12 Marzo 1957

STAMPA SERA

Anno XI Numero 60

CON BOBET, GRAN FAVORITO

Scatta domani la Parigi-Nizza corsa delle rivincite

In alto: servizio particolare

Parigi, lunedì sera. La Parigi-Nizza partirà domani mattina dalla Porta di Versailles, quella che apre la strada ai parigini verso la più grande città del mondo. Non ha avuto nella storia di Francia. Jean Leullier. Il dinamico direttore del settimanale «L'Espresso», è stato anche lui, a vincere la corsa, anzi il simbolismo ed è forse per questo che tra le tante località dove gli atleti avranno una tappa, non partono da un luogo così celebre come porta un nome celebre nella storia, anche la corsa deve essere organica e costituita per lui il simbolo di quella tenace perseveranza che lo ha guidato tra scogli e burroni, fino a oggi, che ha fatto superare tutti gli ostacoli e tutte le durezze. La prima fu l'annuncio dell'infortunio accaduto a Fausto Coppi, dal quale aveva

nella sera, dopo una ben altro tappa, si preparò quella che opporrà fra di loro tutti gli scampiti alla recente corsa che da Cagliari a Nizza e ancora a Torino. Tornò, ma non riuscì ancora, guadare il primaverile aspro di una vittoria. Ottantotto corredori riportarono in dodici tappe, allestimenti, salite, pietraie, tornanti, grotte, grotte, macchiai, ragazzi, mati, m. 1. Pellegrini (R. N. Torino) 10'2"; m. 50 dorso: Ciancanico (Fiat) 1'14"; m. 100 dorso: Lanza (R. N. Torino) 20'1"; m. 100 dorso: Marzocchi (Fiat) 10'1"; m. 200 rosse: Lentini (Fiat) 1'26"; assoluti: m. 200 rosse: Ciancanico (Fiat) 1'09"; m. 200 dorso: Peronardi (G. Fiat) 1'14"; m. 200 rosse: Maspeser (Fiat) 1'14"; seconda prestazione italiana: m. 200 dorso: Gherardi (R. N. Torino) 1'12"; m. 200 dorso: Gore femminili: rasante: m. 200 dorso: Locatelli (R. N. Torino) 1'14"; m. 200 dorso: Lanza (R. N. Torino) 1'14"; m. 200 dorso: Garutti (Fiat) 1'27"; m. 200 dorso: Zanelli (Fiat) 1'43"; m. 50 dorso: Buzzi (Fiat) 1'27"; m. 100 dorso: Ciancanico (Fiat) 1'28"; m. 100 dorso: Maserati (R. N. Torino) 1'28"; m. 100 dorso: Tonello (R. N. Torino) 1'30"; m. 200 rosse: Gherardi (Fiat) 1'30".

Ai nuotatori del Fiat
La Coppa Città di Torino i nuotatori e le nuotatrici del Città di Torino disputavano ieri nella piscina coperta dello Stadio Comunale la quarta tappa della gara: gara maschile, ragazzi, mati, m. 1. Pellegrini (R. N. Torino) 1'02"; m. 50 dorso: Ciancanico (Fiat) 1'14"; m. 100 dorso: Lanza (R. N. Torino) 20'1"; m. 100 dorso: Marzocchi (Fiat) 10'1"; m. 200 rosse: Lentini (Fiat) 1'26"; assoluti: m. 200 rosse: Ciancanico (Fiat) 1'09"; m. 200 dorso: Peronardi (G. Fiat) 1'14"; m. 200 rosse: Maspeser (Fiat) 1'14"; seconda prestazione italiana: m. 200 dorso: Gherardi (R. N. Torino) 1'12"; m. 200 dorso: Gore femminili: rasante: m. 200 dorso: Locatelli (R. N. Torino) 1'14"; m. 200 dorso: Lanza (R. N. Torino) 1'14"; m. 200 dorso: Garutti (Fiat) 1'27"; m. 200 dorso: Zanelli (Fiat) 1'43"; m. 50 dorso: Buzzi (Fiat) 1'27"; m. 100 dorso: Ciancanico (Fiat) 1'28"; m. 100 dorso: Maserati (R. N. Torino) 1'28"; m. 100 dorso: Tonello (R. N. Torino) 1'30"; m. 200 rosse: Gherardi (Fiat) 1'30".

I pallavolisti vercellesi vincono a Alessandria
Alessandria, lunedì sera. Nella palestra Bonomi la nostra squadra di pallavolo ha battuto i vercellesi, che hanno percorso anche il meno preparati come di solito. Il risultato è stato di 3-0, ma i pallavolisti vercellesi hanno dimostrato di voler considerare o migliorare le loro posizioni e non permettere la carovana raggiungere la Parigi-Bourges (km. 183). Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline, la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza, con 100 chilometri, più corta. I primi due posti e soprattutto i primi tre sono ancora anche al momento di giustificare le mediorientate prestazioni tirando in ballo sia l'inadeguatezza preparativa dei due favoriti, sia la scarsa agilità tecnica di alcuni dei concorrenti.

Le tappe sono corte e solamente da un anno, e nella terza, la Mouline,

la Parigi-Bourges (km. 183).

Bourges, dopo due tappe, è la terza,